



**PERIODIEKE VOORTGANGSRAPPORTAGE
(CO₂-PRESTATIELADDER)**

Evaluatie van periode: 2021
Versiedatum: 9 mei 2022



1 INLEIDING

Dit document omvat de voortgangsrapportage van Peer Groep B.V. over haar energieprestaties in 2021.

Peer Groep B.V. communiceert in deze rapportage over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energieverbruik en trends binnen het bedrijf en de projecten. Het betreft de emissie-inventaris van scope 1 en 2 gerelateerde CO₂-emissies (inclusief 'Business Travel'), alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2020, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Maarten Hendriks (directeur / eigenaar Peer Groep)
- Eric Steenberg (directeur / eigenaar Peer Groep)
- Remy Hermans (CO₂-functionaris en adviseur civiele techniek Peer Groep)
- Tony van der Geld en Jakob Croeze (adviseurs Trigade)

2 DOELSTELLINGEN CO₂ EMISSIEREDUCTIE 2021 - 2025

Peer Groep B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-emissie te reduceren.

De doelstelling voor 2025 is 10% CO₂-reductie ten opzichte van het referentiejaar 2020.

Deze doelstelling is met name gericht op het brandstofverbruik (van zakelijk verkeer) en de inkoop van groene stroom.

De kwantitatieve doelen zijn gebaseerd op de CO₂ Footprint van 2020 en het onderstaande CO₂-reductieplan.

Reductiedoelstellingen 2021 – 2025							
Scope	Energievorm	2021	2022	2023	2024	2025	Totaal
1	Diesel en benzine	1 %	1 %	1½ %	1½ %	2 %	7%
2	Elektriciteit	0 %	83 %	17 %	0 %	0 %	100%

De organisatie heeft ervoor gekozen om de omzet (per Euro) als maatstaf te nemen.

De reden hiervoor is dat met name het werkvolume de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

CO₂-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2021 – 2025					
Maatregelen m.b.t. zakelijk verkeer	2021	2022	2023	2024	2025
Vergroenen van het wagenpark	1 %	1 %	1½ %	1½ %	2 %
Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden)	-	-	-	-	-
Stimulering van elektrisch rijden	-	-	-	-	-
Brandstofbesparende apparatuur	-	-	-	-	-
Bandenspanning / kies de juiste band	-	-	-	-	-
Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2021	2022	2023	2024	2025
Nederlandse groene stroom inkopen	-	83 %	17 %	-	-
Zet apparatuur uit buiten werktijd	-	-	-	-	-
Energiezuinige ICT-apparatuur	-	-	-	-	-

Projectdoelstelling:

Er is één project verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was. Dit project van de Provincie Gelderland betreft de inzet van een ervaren toezichthouder met kennis van het schrijven en begeleiden van bestekken op het gebied van civiele techniek. De werkzaamheden van de toezichthouder civiele techniek betreft het namens de opdrachtgever toezicht op het beheer van de openbare ruimte voor met name civieltechnische projecten en op de naleving van het contract met de aannemer.

Duurzaamheidsmaatregelen en -doelstellingen:

De Provincie Gelderland heeft de ambitie om in 2030 als provinciale organisatie 100% klimaat-neutraal te zijn. Om dit te bereiken is een klimaatplan opgesteld met duidelijke acties.

Met het klimaatplan als uitgangspunt, is het een verplichting c.q. doelstelling om daar waar mogelijk duurzaamheid binnen dit project mee te nemen.

Concreet zijn binnen dit project de volgende duurzaamheidsmaatregelen doorgevoerd:

- De toepassing van 100% gerecyclede bermplanken (biobased);
- MKI toepassen in alle bestekken (Milieu Kosten Indicator);
- Maaisel omzetten in Bokashi (compost);
- Markeringen met gerecycled glas;
- Asfalt met 100% hergebruik van asfalt (N348);
- Ledverlichting;
- Houten geleiderails.

3 CO₂-FOOTPRINT

De CO₂-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen van Peer Groep B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2020 (het referentiejaar) en 2021 zijn opgenomen in de milieubarometerrapporten van de betreffende jaren.

4 ANALYSE / EVALUATIE 2021

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie (inclusief 'Business Travel'):

De totale CO₂-uitstoot per omzet was:

2020: 0,0338 kg CO₂/euro.

2021: 0,0311 kg CO₂/euro.

Dit betekent een reductie van 8% in 2021 ten opzichte van het referentiejaar 2020.

Scope 1 diesel en benzine:

2020: 0,0317 kg CO₂/euro.

2021: 0,0284 kg CO₂/euro.

Dit betekent een reductie van 10% in 2021 ten opzichte van het referentiejaar 2020.

Scope 2 elektriciteit:

2020: 0,0009 kg CO₂/euro.

2021: 0,0007 kg CO₂/euro.

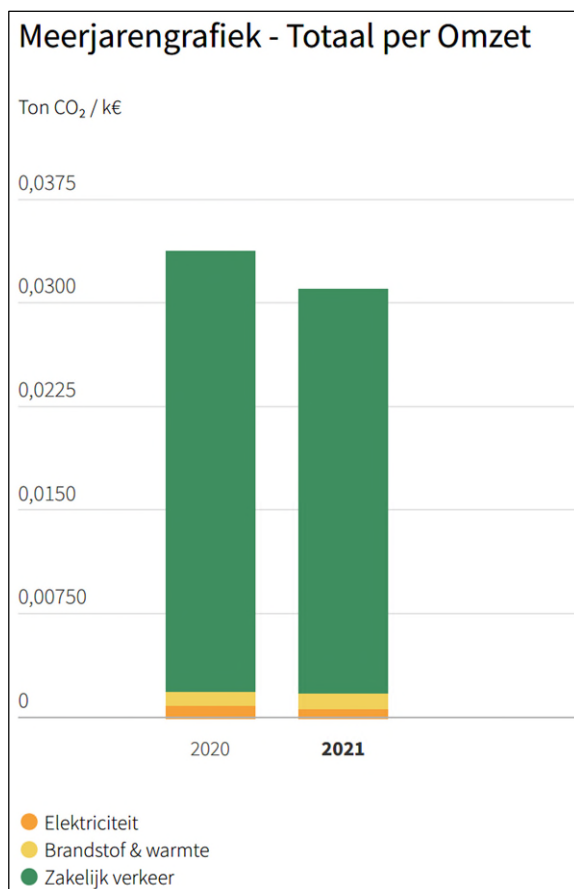
Dit betekent een reductie van 25% in 2021 ten opzichte van het referentiejaar 2020.

De reductie is met name gerealiseerd door vergroening van het wagenpark (zie het document "Energiebeoordeling wagenpark Peer Civiël B.V. _ april 2022") en het gebruik van Nederlandse groene stroom vanaf 1 oktober 2021.

De maatregelen (om de doelstellingen te realiseren) zijn opgenomen in het maatregelenoverzicht van de milieubarometer.

Met deze maatregelen worden de geformuleerde doelstellingen ruimschoots gehaald.

Meerjarengrafiek CO₂-uitstoot per omzet



CO₂-footprint (naar scope) per omzet 2020

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0,000545 m ³ / €	1,88 kg CO ₂ / m ³	0,00103 kg CO ₂ / €
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	0,00990 liter / €	2,78 kg CO ₂ / liter	0,0276 kg CO ₂ / €
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,00127 liter / €	3,26 kg CO ₂ / liter	0,00413 kg CO ₂ / €
<i>Subtotaal</i>				0,0327 kg CO ₂ / €
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0,00164 kWh / €	0,556 kg CO ₂ / kWh	0,000909 kg CO ₂ / €
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0,000940 km / €	0,195 kg CO ₂ / km	0,000183 kg CO ₂ / €
<i>Subtotaal</i>				0,00109 kg CO ₂ / €
CO₂-uitstoot				0,0338kg CO₂ / €

CO₂-footprint (naar scope) per omzet 2021

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0,000624 m ³ / €	1,88 kg CO ₂ / m ³	0,00118 kg CO ₂ / €
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	0,00976 liter / €	2,78 kg CO ₂ / liter	0,0272 kg CO ₂ / €
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,000379 liter / €	3,26 kg CO ₂ / liter	0,00124 kg CO ₂ / €
<i>Subtotaal</i>				0,0296 kg CO ₂ / €
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0,00123 kWh / €	0,556 kg CO ₂ / kWh	0,000682 kg CO ₂ / €
Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)	Elektriciteit	0,000409 kWh / €	0 kg CO ₂ / kWh	0 kg CO ₂ / €
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	0,000598 kWh / €	0 kg CO ₂ / kWh	0 kg CO ₂ / €
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0,00423 km / €	0,195 kg CO ₂ / km	0,000825 kg CO ₂ / €
<i>Subtotaal</i>				0,00151 kg CO ₂ / €
CO₂-uitstoot				0,0311kg CO₂ / €

CO₂-footprint (naar scope) 2020

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.070 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	3,90 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	37.609 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	105 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	4.814 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	15,7 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				124 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	6.212 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	3,45 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	3.571 km	0,195 kg CO ₂ / km	0,696 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				4,15 ton CO ₂
CO₂-uitstoot				128ton CO₂

CO₂-footprint (naar scope) 2021

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.240 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	4,22 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	35.048 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	97,6 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.361 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	4,44 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				106 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	4.400 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	2,45 ton CO ₂
Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)	Elektriciteit	1.467 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	2.145 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	15.183 km	0,195 kg CO ₂ / km	2,96 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				5,41 ton CO ₂
CO₂-uitstoot				112ton CO₂

Conclusie / oordeel:

De geformuleerde maatregelen blijken in 2021 effectief te hebben gewerkt.

De prognose is dan ook dat de geformuleerde reductiedoelstellingen gerealiseerd zullen worden. Er hoeft hierop niet te worden bijgestuurd.

Project met gunningvoordeel van de Provincie Gelderland:

De voortgang van dit project is beschreven in het rapport "PROJECT MET GUNNINGSVOORDEEL 25-04-2022".

In hoofdstuk "2.3 MAATREGELEN DUURZAAMHEID" is de mogelijke invloed op duurzaamheidsmaatregelen beschreven en welke maatregelen er binnen de werken concreet zijn doorgevoerd.

In hoofdstuk 3 zijn de gereden projectkilometers 2021 inzichtelijk gemaakt, inclusief een vertaling naar CO₂-uitstoot.

Op 9 mei 2022 is dit rapport met de contactpersonen van de betrokken opdrachtgever gecommuniceerd.

5 STATUS VAN SECTOR- CQ KETENINITIATIEF

Stadswerk Nederland is een netwerk van een kleine vierduizend gedreven vakgenoten. Dit deskundige netwerk vindt elkaar op bijeenkomsten: studiemiddagen, Stadswerkcafés, excursies en symposia. Maar ook online stimuleert Stadswerk ontmoeting: een website met besloten deel voor leden. Dankzij de uitgebreide mogelijkheden van de website, kunnen Stadswerkers elkaar eenvoudig vinden, bijvoorbeeld op regio, vakgebied of specifieke competenties. Stadswerk is een vereniging die wordt gedragen door de aangesloten gemeenten. Zij gebruiken de vereniging om onderling kennis en ervaring uit te wisselen.

Dit initiatief biedt Peer Groep een platform om aan deel te nemen.

In samenwerking met andere organisaties kan Peer Groep informatie delen en ontvangen omtrent CO₂-reductie. Peer Groep neemt deel aan dit initiatief vanaf 2021. In 2021 heeft de heer Jeroen Bosch (projectleider civiele techniek) namens Peer Groep actief deelgenomen aan de volgende workshops / webinars:

Webinar Klimaatveiligheid en hittestress - maart 2021;

Webinar Effectief groen & de toekomstbestendige stad - april 2021;

Webinar Groene herinrichting: participatie en co-creatie - mei 2021;

Symposium en talkshow: Is uw openbare ruimte duurzaam & circulair? - juni 2021;

Webinar 'Gezond stedelijk groen: de stad in het park' - september 2021;

Gemeenteraadsverkiezingen 2022: Hogerop de duurzame ladder - december 2021.

Tevens heeft Marc Menkens op 25 maart 2022 deelgenomen aan een kennissessie "duurzaamheid in aanbestedingen", waarvan de presentatie is gedeeld onder alle collega's en terug te vinden is in Teams. Tijdens deze sessie is in gesprek gegaan met speciale gast Chantal Schrijver van Tauw. Zij is gepassioneerd over de vraag hoe je duurzaamheid echt een plaats geeft in contracten. Met als doel: kennisuitwisseling en ter lering.

OVERIGE DOCUMENTEN

1. Milieubarometerrapporten 2020 en 2021 (naar scope en naar scope / per omzet);
2. Milieubarometerrapport maatregelenlijst;
3. Document "PROJECT MET GUNNINGSVOORDEEL 25-04-2022".